

océanique que côtière, a eu une tendance remarquable à l'expansion, mais on constate des fléchissements pour les années suivantes. D'autre part, le trafic intérieur international a oscillé sensiblement d'année en année, sans indiquer aucune tendance définie. L'importance du trafic lacustre et fluvial se révèle cependant dans le fait que le tonnage total entré dans, ou sorti de, ces ports, a été plus considérable dans les ports ontariens que dans ceux des autres provinces pendant l'exercice finissant en 1930; en 1932 la Colombie Britannique dépasse l'Ontario, mais de très peu. Ceci est attribuable au fait que la majeure partie des expéditions intérieures internationales sont passées par les ports de l'Ontario, cependant que passait aussi par ces ports un tonnage considérable du trafic côtier. Le Québec vient troisième, suivi de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, dans les expéditions globales.

**58.—Relevé, par provinces, du nombre et du tonnage de tous les navires entrés dans et sortis des ports canadiens au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1932 et total pour chacun des exercices 1923-32.**

(A l'exclusion des ferry-boats).

Province.	Navires océaniques.				Navires caboteurs.			
	Entrés.		Sortis.		Entrés.		Sortis.	
	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.
Ile du Prince-Edouard.....	110	73,555	139	105,090	892	3,02,907	870	276,795
Nouvelle-Ecosse.....	4,365	5,400,684	4,687	5,640,351	13,359	3,783,649	13,458	3,703,159
Nouveau-Brunswick.....	3,980	1,597,565	3,889	1,411,699	3,165	1,170,280	3,269	1,380,035
Québec.....	1,445	5,930,902	1,300	4,895,199	8,909	9,127,094	8,833	9,785,727
Ontario.....	-	-	4	2,950	13,780	14,494,481	13,322	13,191,872
Manitoba.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Colombie Britannique.....	9,275	14,000,504	9,083	13,281,742	29,592	15,910,015	30,132	16,850,037
Yukon.....	-	-	-	-	178	124,546	178	124,274
<b>Totaux, 1932</b> .....	<b>19,175</b>	<b>27,003,210</b>	<b>19,102</b>	<b>25,337,031</b>	<b>69,875</b>	<b>44,912,972</b>	<b>70,112</b>	<b>45,311,891</b>
<b>Totaux, 1931</b> .....	<b>29,737</b>	<b>23,064,762</b>	<b>29,860</b>	<b>26,535,387</b>	<b>77,507</b>	<b>47,134,652</b>	<b>77,354</b>	<b>47,540,555</b>
<b>Totaux, 1930</b> .....	<b>21,583</b>	<b>27,155,766</b>	<b>21,885</b>	<b>25,836,486</b>	<b>82,295</b>	<b>43,666,866</b>	<b>82,197</b>	<b>44,067,907</b>
<b>Totaux, 1929</b> .....	<b>22,531</b>	<b>27,464,158</b>	<b>22,895</b>	<b>26,944,369</b>	<b>95,047</b>	<b>49,046,588</b>	<b>93,905</b>	<b>48,007,097</b>
<b>Totaux, 1928</b> .....	<b>29,903</b>	<b>24,249,847</b>	<b>29,627</b>	<b>23,973,787</b>	<b>94,981</b>	<b>45,381,586</b>	<b>94,714</b>	<b>44,146,030</b>
<b>Totaux, 1927</b> .....	<b>21,382</b>	<b>23,224,281</b>	<b>20,923</b>	<b>22,925,488</b>	<b>92,222</b>	<b>43,124,919</b>	<b>90,814</b>	<b>42,617,467</b>
<b>Totaux, 1926</b> .....	<b>21,185</b>	<b>22,837,729</b>	<b>21,353</b>	<b>22,817,276</b>	<b>88,693</b>	<b>41,770,480</b>	<b>87,878</b>	<b>41,117,175</b>
<b>Totaux, 1925</b> .....	<b>29,436</b>	<b>29,470,379</b>	<b>29,423</b>	<b>23,519,647</b>	<b>87,185</b>	<b>49,430,372</b>	<b>87,091</b>	<b>49,139,447</b>
<b>Totaux, 1924</b> .....	<b>19,261</b>	<b>18,497,025</b>	<b>19,499</b>	<b>18,521,377</b>	<b>83,935</b>	<b>39,268,712</b>	<b>84,762</b>	<b>38,096,416</b>
<b>Totaux, 1923</b> .....	<b>19,462</b>	<b>17,095,883</b>	<b>19,593</b>	<b>17,182,454</b>	<b>82,569</b>	<b>36,249,041</b>	<b>80,033</b>	<b>34,739,037</b>
Province.	Navires fluviaux des eaux internationales.				Totaux.			
	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.
Ile du Prince-Edouard.....	-	-	-	-	1,002	376,462	1,009	381,885
Nouvelle-Ecosse.....	-	-	-	-	17,724	9,184,333	18,145	9,343,510
Nouveau-Brunswick.....	-	-	-	-	7,145	2,767,845	7,158	2,791,734
Québec.....	796	704,626	1,087	1,052,474	11,150	15,762,622	11,270	15,733,400
Ontario.....	34,393	14,502,629	34,606	14,819,112	48,173	28,997,110	47,932	28,013,934
Manitoba.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Colombie Britannique.....	60	2,535	60	2,535	38,927	29,913,054	39,275	30,134,314
Yukon.....	15	6,423	15	5,822	193	130,959	193	130,096
<b>Totaux, 1932</b> .....	<b>35,264</b>	<b>15,216,213</b>	<b>35,768</b>	<b>15,879,943</b>	<b>124,314</b>	<b>87,132,395</b>	<b>124,982</b>	<b>83,582,873</b>
<b>Totaux, 1931</b> .....	<b>43,663</b>	<b>17,763,690</b>	<b>49,826</b>	<b>18,542,037</b>	<b>138,907</b>	<b>92,963,104</b>	<b>139,049</b>	<b>92,617,979</b>
<b>Totaux, 1930</b> .....	<b>54,742</b>	<b>17,559,588</b>	<b>55,690</b>	<b>18,895,972</b>	<b>158,339</b>	<b>88,373,217</b>	<b>159,682</b>	<b>88,800,345</b>
<b>Totaux, 1929</b> .....	<b>37,329</b>	<b>18,987,751</b>	<b>35,437</b>	<b>23,338,941</b>	<b>154,898</b>	<b>95,498,497</b>	<b>155,237</b>	<b>95,290,415</b>
<b>Totaux, 1928</b> .....	<b>35,073</b>	<b>16,745,632</b>	<b>35,918</b>	<b>18,843,531</b>	<b>150,957</b>	<b>86,365,065</b>	<b>151,259</b>	<b>86,963,348</b>
<b>Totaux, 1927</b> .....	<b>29,876</b>	<b>14,862,096</b>	<b>29,626</b>	<b>16,319,794</b>	<b>143,480</b>	<b>81,211,296</b>	<b>142,363</b>	<b>81,862,749</b>
<b>Totaux, 1926</b> .....	<b>26,049</b>	<b>14,117,099</b>	<b>27,056</b>	<b>15,474,732</b>	<b>135,918</b>	<b>78,725,239</b>	<b>136,287</b>	<b>79,409,183</b>
<b>Totaux, 1925</b> .....	<b>46,412</b>	<b>17,616,165</b>	<b>47,011</b>	<b>19,341,928</b>	<b>151,033</b>	<b>78,568,556</b>	<b>154,522</b>	<b>79,992,014</b>
<b>Totaux, 1924</b> .....	<b>59,314</b>	<b>18,926,976</b>	<b>59,757</b>	<b>19,001,995</b>	<b>157,610</b>	<b>62,372,713</b>	<b>155,019</b>	<b>75,619,788</b>
<b>Totaux, 1923</b> .....	<b>55,958</b>	<b>18,864,448</b>	<b>56,419</b>	<b>19,269,398</b>	<b>157,980</b>	<b>72,299,372</b>	<b>155,045</b>	<b>71,172,889</b>